МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО Директор ПИШ "АКАДЕМИЯ ВСМ"	УТВЕРЖДАЮ Первый проректор
О.Н. Покусаев	В.С. Тимонин
16 июня 2026 г.	16 июня 2026 г.

Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»

АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки:	23.04.01 – ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направленность:	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ВСМ
Квалификация выпускника:	ИНЖЕНЕР В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЯ НА ВСМ
Форма обучения:	ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 398/а

1.

1.

2 года

1.

Составляет 134 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педадогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК	**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА**
ПК-1	Способен к организации перевозочного процесса на высокоскоростных магистралях с использованием современных технологий управления движением
ПК-2	Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по повышению эффективности организации движения и использования пропускной способности ВСМ
ПК-3	Способен управлять движением поездов на ВСМ в штатных и нештатных ситуациях
ПК-4	Способен применять цифровые технологии и системы автоматизации для управления движением и обеспечения безопасности перевозок
ПК-5	Владеет методами диспетчерского управления и контроля движения поездов, анализа выполнения графика движения
ПК-6	Способен управлять проектами создания и развития ВСМ, включая предпроектное обоснование, организационно-экономическое моделирование, взаимодействие с государственными и частными партнёрами
ПК-7	Способен разрабатывать, внедрять и контролировать систему управления безопасностью движения и риск-менеджмента на высокоскоростных магистралях
ПК-8	Способен планировать, координировать и оценивать эффективность работы проектных групп и диспетчерских смен при внедрении инновационных технологий и управлении изменениями в операционной деятельности высокоскоростного транспорта

Рабочий учебный план по специальности 23.04.01 «Технология транспортных процессов» по специализации «Организация перевозок и управление на ВСМ» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам														Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		7 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	13 СЕМ.	14 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	14
С1.ОД.1	**Базовая часть**		**113**	**4068**															
С1.ОД.1.1	CRM-системы и работа с большими данными	Зач	2	72			+												ПК-4, ПК-8
С1.ОД.2.2	Моделирование транспортных систем	Экз	5	180	+														ПК-1, ПК-2
С1.ОД.3.3	Мобильность как услуга	Зач	2	72			+												ПК-6, ПК-8

С1.ОД.4.4	Высокоскоростной железнодорожный транспорт (общий курс)	Зач	3	108	+														ПК-5
С1.ОД.5.5	Физика и динамика высокоскоростного движения	Зач	4	144	+														
С1.ОД.6.6	Аэродинамика и тормозные системы высокоскоростных поездов	Зач	3	108	+														
С1.ОД.7.7	Основы проектирования и строительства ВСМ	Экз	6	216	+														ПК-4
С1.ОД.8.8	Высокоскоростной подвижной состав	Экз	5	180		+													ПК-3, ПК-5
С1.ОД.9.9	Техническая эксплуатация инфраструктуры ВСМ	Экз	4	144		+													ПК-4, ПК-5
С1.ОД.10.10	Мониторинг и диагностика инфраструктуры ВСМ	Зач	3	108		+													ПК-3, ПК-5
С1.ОД.11.11	Технология и организация движения поездов на ВСМ	Экз	6	216			+												ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5
С1.ОД.12.12	Системы интервального регулирования движения поездов на ВСМ	Зач	3	108		+													ПК-3, ПК-4, ПК-5
С1.ОД.13.13	Обеспечение безопасности на ВСМ	Зач	2	72			+												ПК-7
С1.ОД.14.14	Цифровые двойники процессов движения ВСМ	Экз	5	180			+												ПК-4
С1.ОД.15.15	Социально-экономические основы проектов ВСМ	Зач	3	108	+														ПК-6
С1.ОД.16.16	Организационно-управленческие основы проектов ВСМ	Зач	4	144	+														ПК-1, ПК-6, ПК-8
С1.ОД.17.17	Нормативно-правовая база ВСМ	Экз	4	144		+													ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-7
С1.ОД.18.18	Система управления качеством в пассажирском комплексе ВСМ	Зач	3	108		+													ПК-1, ПК-8
С1.ОД.19.19	Управление рисками проектов ВСМ	Зач	2	72			+												ПК-2, ПК-7
С1.ОД.20.20	Прогнозирование пассажиропотоков на ВСМ	Зач	2	72			+												ПК-6, ПК-8
С1.ДВ.01.1.21	Автоматизация контроля и тестирования устройств ЖАТ на ВСМ	Зач	3	108			+												ПК-3, ПК-5
С1.ДВ.01.2.22	Автоматизация контроля технического состояния инфраструктуры ВСМ	Зач	3	108			+												
С1.ДВ.02.1.23	Эксплуатация систем управления движением ВСМ	Зач	4	144			+												ПК-4
С1.ДВ.02.2.24	Автоматизация управления движением поездов	Зач	4	144			+												

С1.ДВ.03.1.25	Экономическая оценка инвестиционных проектов	Зач	3	108		+													ПК-6
С1.ДВ.03.2.26	Управление персоналом на железнодорожном транспорте	Зач	3	108		+													ПК-8
С.ОД.2.27	Научно-исследовательская работа	ЗаО	3	108			+												ПК-2, ПК-6, ПК-7, ПК-8
С.ОД.3.28	Преддипломная практика	ЗаО	15	540				+											ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8
С.ОД.1.29	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте для ВСМ	Зач	2	72		+													ПК-1
С.ОД.2.30	История развития науки и транспорта	Зач	2	72	+														
С.ОД.1	**Практики, в том числе НИР**		**3**	**108**															
С.ОД.1.1	Ознакомительная практика	ЗаО	3	108		+													ПК-1, ПК-2, ПК-7
С6.ОД.1			**18**	**648**															
С6.ОД.1.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		18	648				+											ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8
Всего:			**134**	**4824**															

		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6			Курс 7			Итого
		1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	
Т	Теоретическое обучение	18	18	**36**	18		**18**																**54**
Э	Экзаменационная сессия	3	3	**6**	3		**3**																**9**
П	Производственная практика					10	**10**																**10**
К	Каникулы	2	8	**10**	1	8	**9**																**19**
Д	Выпускная квалификационная работа					12	**12**																**12**
	Итого:	23	29	**52**	22	30	**52**																**104**